

RÈGLEMENTATION

- 1/ En France, un pilote d'aéronef doit posséder un certificat médical d'aptitude physique et mentale :**
- dans tous les cas. De plus, ce certificat doit être délivré par un médecin agréé par la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile).
 - ce certificat est toujours facultatif.
 - aucun certificat n'est exigible quel que soit le type d'aéronef.
 - les conditions médicales dépendent du type d'aéronef à piloter.
- 2/ La visite prévol est effectuée :**
- obligatoirement par le commandant de bord avant chaque vol.
 - le matin par le mécanicien.
 - une seule fois par jour avant le premier vol.
 - uniquement après une réparation.
- 3/ En France métropolitaine, en un lieu déterminé, la nuit aéronautique :**
- commence 30 minutes après le coucher du soleil et se termine 30 minutes après le lever du soleil.
 - commence 30 minutes après le coucher du soleil et se termine 30 minutes avant le lever du soleil.
 - commence 30 minutes avant le coucher du soleil et se termine 30 minutes avant le lever du soleil.
 - commence 2 heures après le coucher du soleil.

CIRCULATION AÉRIENNE ET ESPACES

- 4/ En vol à voile, lorsque deux planeurs arrivent face à face, dont un avec la montagne sur sa droite :**
- le planeur ayant la montagne à sa droite à la priorité, il poursuit sa trajectoire.
 - chacun doit dégager sur sa droite.
 - le planeur ayant la montagne à sa gauche doit dégager sur sa droite.
 - les réponses a et c sont exactes.
- 5/ La piste en service est la 21. Quels caps successifs devra prendre le pilote pour effectuer un tour de piste main gauche ? (vent traversier, vent arrière, étape de base, finale)**
- 300° - 30° - 120° - 210°.
 - 30° - 120° - 300° - 210°.
 - 120° - 30° - 300° - 210°.
 - 210° - 120° - 300° - 30°.
- 6/ Un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :**
- le QNH.
 - la pression au niveau de la mer.
 - la pression standard 1013 hPa.
 - la pression au sol (QFE).
- 7/ Un aéronef doit changer d'espace aérien; le contact radio :**
- est inutile car aucune formalité n'est requise.
 - est inutile en vol à vue (VFR) et obligatoire en vol aux instruments (IR).
 - est toujours obligatoire.
 - est obligatoire ou non selon les espaces concernés.
- 8/ Un pilote effectuant un vol à vue (VFR) sur une route magnétique 200° peut adopter le niveau de vol :**
- FL 40
 - FL 50
 - FL 45
 - FL 55

CARTOGRAPHIE ET RÉFÉRENCES

- 9/ Sur une carte de radionavigation dont l'échelle est de 1/1 000 000ème, 1 cm représente :**
- 10 km
 - 1 km
 - 100 m
 - 10 m
- 10/ Sur un méridien terrestre, un arc de 1 minute correspond à une distance de :**
- 1 mile terrestre
 - 1 mille nautique
 - 60 milles nautiques
 - 60 kilomètres

11/ La différence d'heure de coucher du soleil sur deux aérodromes séparés de 7° 30' en longitude est :
 a) 1 heure b) 15 min c) 30 min d) il n'y a pas de différence

12 / On détermine la position d'un point sur la surface de la Terre par sa latitude et sa longitude. Les latitudes varient de :
 a) 0° à 180° et les longitudes de 0 à 90° b) 0° à 90° et les longitudes de 0 à 360°
 c) 0° à 90° et les longitudes de 0 à 180° d) 0° à 180° et les longitudes de 0 à 360°

NAVIGATION

13/ La dérive :
 a) est l'angle entre une route et un cap. b) dépend de l'orientation et de la force du vent.
 c) est fonction de la vitesse de l'aéronef. d) toutes les propositions sont exactes.

14/ Le cheminement consiste :
 a) à suivre des lignes naturelles ou artificielles du sol facilement reconnaissables.
 b) à suivre les indications du compas.
 c) à suivre les indications de l'aiguille du récepteur VOR.
 d) à demander son chemin par radio VHF.

15/ Un avion a une vitesse sol de 120 kt, donc un facteur de base = $60/120 = 0,5$. Pour parcourir une distance de 50 NM, il mettra :
 a) 2 min 30 s. b) 5 min. c) 25 min. d) 50 min.

16/ Lors d'un vol de nuit, vous apercevez un aéronef. Vous voyez ses feux de navigation, vert à votre gauche et rouge à votre droite. Cet aéronef :
 a) suit la même route que vous. b) vient face à vous.
 c) vient de votre droite. d) vient de votre gauche.

17/ Vous volez à bord d'un avion d'une ville A qui se trouve située par 45°N 5°W vers une ville B située par 45°N 5°E. Le soleil se couchera à la ville B :
 a) plus tôt qu'à la ville A b) plus tard qu'à la ville A
 c) à la même heure qu'à la ville A d) cela dépend de la saison

RADIONAVIGATION

18/ Pour l'utilisation d'un GPS en vol VFR, il est conseillé :
 a) de s'assurer que l'appareil est homologué pour les conditions du vol projeté.
 b) d'avoir une connaissance suffisante de l'équipement utilisé.
 c) de mettre régulièrement à jour la base de données.
 d) toutes les propositions sont exactes.

FACTEURS HUMAINS

19/ Le pilote peut se situer dans l'espace grâce aux informations fournies par :
 a) la vision. b) l'oreille interne.
 c) les muscles. d) les 3 propositions ci-dessus sont exactes.

20/ Les boissons déconseillées ou interdites avant d'entreprendre un vol sont :
 a) les jus de fruits non gazeux. b) les boissons gazeuses.
 c) le vin de table ou les apéritifs légers. d) les propositions b et c sont exactes.

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

Académie :

Session :

NOM :

N° de candidat

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

Prénoms :

Né (e) le :



BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2010

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve n°4 :

Navigation Sécurité Réglementation

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

N° DE CANDIDAT :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

Empty box for the number of points obtained.

Question 1: a b c d [] [] [] []

Question 8: a b c d [] [] [] []

Question 15: a b c d [] [] [] []

Question 2: a b c d [] [] [] []

Question 9: a b c d [] [] [] []

Question 16: a b c d [] [] [] []

Question 3: a b c d [] [] [] []

Question 10: a b c d [] [] [] []

Question 17: a b c d [] [] [] []

Question 4: a b c d [] [] [] []

Question 11: a b c d [] [] [] []

Question 18: a b c d [] [] [] []

Question 5: a b c d [] [] [] []

Question 12: a b c d [] [] [] []

Question 19: a b c d [] [] [] []

Question 6: a b c d [] [] [] []

Question 13: a b c d [] [] [] []

Question 20: a b c d [] [] [] []

Question 7: a b c d [] [] [] []

Question 14: a b c d [] [] [] []