

REGLEMENTATION

11/ En présence de public un pilote doit faire évoluer son avion en se tenant :

- a) face au public ; b) dos au public ; c) indifféremment ; d) je ne sais pas

12/ pour pratiquer l'aéromodélisme au sein d'un club fédéré sans participer à des compétitions, la licence :

- a) n'est pas obligatoire b) obligatoire et délivrée par le Président du club
c) obligatoire et délivrée par la fédération d) obligatoire et délivrée par l'aviation civile

13/ La catégorie "cacahuètes" regroupe:

- a) des avions de vol circulaire ultra léger
b) des avions à moteur thermique ultra léger
c) des avions à moteur caoutchouc de 33,1 cm d'envergure
d) des planeurs ultra léger de 50 gr

14/ La distance minimum entre le plan d'évolution et le public est de :

- a) 25 mètres ; b) 50 mètres ; c) 100 mètres ; d) 150 mètres.

15/ Vous avez un modèle qui pèse 12 kg 300 équipé d'un moteur de 30 cm³. Il est classé

- a) catégorie 1 b) catégorie 2 c) catégorie 3 d) catégorie « drone »

16/ Parmi ces fréquences radio, quelle bande est réservée strictement à l'aéromodélisme ?

- a) La bande des 72.000 à 72.250 MHz.
b) la bande des 35.000 à 35.999 MHz.
c) la bande des 41.000 à 42.000 MHz.
d) la bande des 41.000 à 41.100 MHz.

TECHNIQUE DU VOL

17/ On pratique le vol de pente avec un planeur par vent fort. Dans ce cas :

- a) il vaut mieux effectuer les virages en s'éloignant de la pente.
b) il vaut mieux effectuer les virages en revenant vers la pente.
c) il vaut mieux effectuer des virages à très faible inclinaison.
d) le sens et l'inclinaison du virage n'ont pas d'importance.

18/ On lance un planeur par vent faible, il s'élève fortement puis pique vers le sol. La cause en est que :

- a) l'angle de calage de l'aile est trop faible : rajouter une cale.
b) l'empennage est placé trop loin de l'aile : le rapprocher.
c) le dièdre est trop fort : enlever les cales de dièdre.
d) le centre de gravité est trop arrière : lester le nez.

19/ Vous souhaitez réaliser une boucle (looping) avec votre planeur, pour cela vous utilisez comme commande :

- a) les ailerons b) la dérive c) la profondeur d) les volets de courbure

Histoire de l'aéromodélisme

20/ PENAUD Alphonse a été le premier à :

- a) réaliser un moteur à explosion pour les modèles réduits
b) utiliser l'élastique comme moyen de propulsion pour modèles réduits
c) effectuer un looping avec un hélicoptère modèle réduit
d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte