



## REGLEMENTATION

**11/ En présence de public un pilote doit faire évoluer son avion en se tenant :**

- a) face au public ;                      b) dos au public ;                      c) indifféremment ;                      d) je ne sais pas

**12/ pour pratiquer l'aéromodélisme au sein d'un club fédéré sans participer à des compétitions, la licence :**

- a) n'est pas obligatoire                      b) obligatoire et délivrée par le Président du club  
 c) obligatoire et délivrée par la fédération                      d) obligatoire et délivrée par l'aviation civile

**13/ La catégorie "cacahuètes" regroupe:**

- a) des avions de vol circulaire ultra léger  
 b) des avions à moteur thermique ultra léger  
 c) des avions à moteur caoutchouc de 33,1 cm d'envergure  
 d) des planeurs ultra léger de 50 gr

**14/ La distance minimum entre le plan d'évolution et le public est de :**

- a) 25 mètres ;    b) 50 mètres ;    c) 100 mètres ;    d) 150 mètres.

**15/ Vous avez un modèle qui pèse 12 kg 300 équipé d'un moteur de 30 cm<sup>3</sup>. Il est classé**

- a) catégorie 1                      b) catégorie 2                      c) catégorie 3                      d) catégorie « drone »

**16/ Parmi ces fréquences radio, quelle bande est réservée strictement à l'aéromodélisme ?**

- a) La bande des 72.000 à 72.250 MHz.  
 b) la bande des 35.000 à 35.999 MHz.  
 c) la bande des 41.000 à 42.000 MHz.  
 d) la bande des 41.000 à 41.100 MHz.

## TECHNIQUE DU VOL

**17/ On pratique le vol de pente avec un planeur par vent fort. Dans ce cas :**

- a) il vaut mieux effectuer les virages en s'éloignant de la pente.  
 b) il vaut mieux effectuer les virages en revenant vers la pente.  
 c) il vaut mieux effectuer des virages à très faible inclinaison.  
 d) le sens et l'inclinaison du virage n'ont pas d'importance.

**18/ On lance un planeur par vent faible, il s'élève fortement puis pique vers le sol. La cause en est que :**

- a) l'angle de calage de l'aile est trop faible : rajouter une cale.  
 b) l'empennage est placé trop loin de l'aile : le rapprocher.  
 c) le dièdre est trop fort : enlever les cales de dièdre.  
 d) le centre de gravité est trop arrière : lester le nez.

**19/ Vous souhaitez réaliser une boucle (looping) avec votre planeur, pour cela vous utilisez comme commande :**

- a) les ailerons                      b) la dérive                      c) la profondeur                      d) les volets de courbure

## Histoire de l'aéromodélisme

**20/ PENAUD Alphonse a été le premier à :**

- a) réaliser un moteur à explosion pour les modèles réduits  
 b) utiliser l'élastique comme moyen de propulsion pour modèles réduits  
 c) effectuer un looping avec un hélicoptère modèle réduit  
 d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte