

**1/ Vous cherchez la fréquence d'émission de votre émetteur. Vous la trouvez :**

- a) écrite sur l'antenne
- b) chez le vendeur
- c) écrite sur le quartz
- d) écrite sur le capot de l'émetteur

**2/ Vous achetez une hélice, vous lisez 10 x 6. Cela veut dire que :**

- a) le diamètre est de 10 pouces, le pas est de 6 pouces
- b) le diamètre est de 6 pouces, le pas est de 10 pouces
- c) l'épaisseur est de 10 mm au moyeu et de 6 mm en bout de pôle
- d) vous pouvez la monter sur un moteur de 8 cm<sup>3</sup> ou 4 cm<sup>3</sup>

**3/ Pour décoller vous placez le modèle :**

- a) vent de travers
- b) face au soleil
- c) face à vous
- d) face au vent

**4/ Sur une aile recouverte de papier kraft, ce papier :**

- a) augmente la résistance à la torsion de l'aile
- b) est plus léger que le recouvrement en soie
- c) ne nécessite pas d'enduit tendeur
- d) augmente la finesse de l'aile

**5/ Pour un avion classique, le centrage se situe entre :**

- a) 0 et 15% de la corde
- b) 20 et 40% de la corde
- c) 50 et 60 % de la corde
- d) 60 et 80 % de la corde

**6/ La qualification de pilote de démonstration**

- a) permet à son titulaire d'effectuer de la voltige aérienne sans la présence du moniteur
- b) permet à son titulaire d'effectuer de l'écologie
- c) permet à son titulaire d'effectuer des vols de présentation lors de manifestations publiques avec un appareil de même catégorie et de même type que celui utilisé lors du passage de cette qualification
- d) permet à son titulaire d'effectuer les premiers vols et réglages d'un appareil de même catégorie et de même type que celui utilisé lors du passage de cette qualification.

**7/ En vol radiocommandé, pour contrôler un hélicoptère autour de l'axe de lacet on se sert :**

- a) de la commande d'anti couple
- b) du manche cyclique longitudinal
- c) du manche cyclique latéral
- d) de b et c conjugués

**8/ La meilleure position pour régler le pointeau du moteur après son démarrage est :**

- a) à côté de l'avion, derrière l'aile, en avançant la main le long du fuselage de l'aile
- b) en face de l'avion en passant la main par-dessus l'hélice
- c) sur le côté de l'avion, dans le plan de l'hélice, à gauche si l'on est droitier, à droite si l'on est gaucher
- d) le pointeau du moteur est réglé une fois pour toute il est déconseillé d'en modifier le réglage

**9/ Le profil d'aile « Clark Y » beaucoup utilisé sur les avions de début est :**

- a) un profil creux (convexe sur l'extrados et concave sur l'intrados)
- b) un profil plat (convexe sur l'extrados et plat sur l'intrados)
- c) biconvexe symétrique (convexe sur l'extrados et l'intrados de façon symétrique)
- d) biconvexe dissymétrique (convexe sur l'extrados et l'intrados telle que la courbure soit plus forte sur l'extrados que sur l'intrados)

**10/ Vous souhaitez réaliser une boucle (looping) avec votre planeur, pour cela vous utilisez comme commande :**

- a) les ailerons
- b) la dérive
- b) la profondeur
- c) les volets de courbures

**11/ Parmi les constituants suivants, lequel n'intervient pas dans la composition du carburant des moteurs à bougie incandescente**

- a) méthanol  
 b) nitroglycérine  
 c) lubrifiant de synthèse ou huile de ricin  
 d) nitrométhane

**12/ Sur un avion de début de vol circulaire, la poignée de commande et les câbles qui la relie à l'avion permettent d'agir sur :**

- a) les ailerons                      b) la dérive                      c) la profondeur                      d) le moteur

**13/ Le contre- plaqué trois plis :**

- a) doit être plié trois fois pour être collé et augmenter ainsi la résistance mécanique  
 b) est formé de trois couches de bois contrecollé  
 c) n'est pas utilisé pour les modèles réduits car il est trop dense  
 d) s'utilise uniquement pour les bâtis moteurs et les clefs d'axes

**14/ Des ailerons « Fullspan » sont des ailerons :**

- a) à fentes                                      b) qui servent également de volets  
 c) différentiels                                      d) qui occupe tout le bord de fuite de l'aile

**15/ Un modèle réduit a un moteur de 8 cm<sup>3</sup> qui tourne à 13000 tours/minute. Son hélice de diamètre 24 cm a un pas de 22 cm. Il vole à :**

- a) 172 km/h                      b) 82 m/s                      c) 103 km/h                      d) 52 km/h

**16/ Vous faites évoluer votre planeur modèle réduit sur une pente en montagne, un orage menace :**

- a) vous poursuivez le vol jusqu'au premières gouttes  
 b) vous arrêtez votre vol par crainte d'électrocution  
 c) vous arrêtez immédiatement votre vol pour protéger votre matériel de la pluie  
 d) vous continuez de voler protégé par votre Kway

**17/ Pour représenter sur papier les figures de voltige avion , on utilise les figures du catalogue Aresti. Que représente le signe suivant :**



- a) une descente de l'avion vers le sol avec deux cercles  
 b) deux tours de vrille avec un départ positif  
 c) deux tours de vrille avec un départ négatif (départ dos)  
 d) la prochaine figure sera la prise de terrain

**18/ L'installation optimum de la commande des gaz sur un moteur thermique consiste à :**

- a) obtenir simultanément la fermeture du boisseau sur sa butée de ralenti avec la manche des gaz  
 b) dévisser la butée de ralenti pour éviter de bloquer le servo sur la réduction maximum  
 c) obtenir l'arrêt moteur avec le manche de gaz en butée  
 d) obtenir la fermeture complète du boisseau à l'aide du trim. des gaz

**19/ Le décrochage d'une l'aile se produit :**

- a) sans signe précurseur                      b) quand l'angle d'incidence diminue  
 c) à une vitesse fixe suivant l'avion                      d) quand l'angle d'incidence devient très important

**20/ On dit d'un moteur électrique que l'alimentation électrique est équipée du système BEC. Ce système est :**

- a) un système qui fait varier la vitesse du moteur  
 b) une installation qui permet de s'affranchir d'une batterie de réception  
 c) un système qui facilite la remise des gaz  
 d) une sécurité en cas de coupure anormale de l'alimentation