

- 1/ Le bois qu'on utilise le plus en aéromodélisme, car il est le plus léger, est :  
a) le spruce                      b) le peuplier                      c) le pin                      d) le balsa
- 2/ Qu'est-ce qu'une aile en expansé coffré ?  
a) une aile recouverte de plastique expansé  
b) une aile dont les nervures forment un coffre  
c) une aile dont le noyau est en polystyrène recouvert de samba  
d) une aile en stratifié dont le longeron a la forme d'un coffre
- 3/ Parmi les colles suivantes, laquelle est la plus employée pour assembler des pièces de bois ?  
a) la résine époxy                      b) la colle cyanoacrilate  
c) la colle néoprène                      d) la colle blanche
- 4/ Pour découper un noyau d'aile en polystyrène, il faut utiliser :  
a) un cutter    b) une scie sauteuse    c) un fil métallique chaud    d) un rabot de précision
- 5/ Sur un planeur léger (1,20 m d'envergure, masse de 600 g environ) vous utiliserez de préférence pour entoiler l'appareil :  
a) du plastique adhésif                      b) du film thermorétractable  
c) du papier kraft                      d) un tissu de verre
- 6/ Un dièdre positif rend le modèle :  
a) plus stable en roulis                      b) plus stable en tangage  
c) plus stable en lacet                      d) plus propre à la vitesse
- 7/ Un modèle centré "avant" :  
a) est lourd aux commandes                      b) aura tendance à cabrer  
c) est très maniable                      d) est dangereux du fait de son instabilité
- 8/ Un moteur thermique du type 25 a une cylindrée de :  
a) 25 cm<sup>3</sup>                      b) 2,5 cm<sup>3</sup>                      c) 0,25 cubic inch (soit 4 cm<sup>3</sup>)                      d) 0,25 cm<sup>3</sup>
- 9/ L'inscription "10 x 6 " sur une hélice indique :  
a) un pas de 10 pouces et un diamètre de 6 pouces  
b) un diamètre de 10 pouces et un pas de 6 pouces  
c) un pas de 10 cm et un diamètre de 6 cm  
d) une épaisseur de 10 mm au moyeu et de 6 mm en bout de pale
- 10/ La plupart des moteurs thermiques utilisés en aéromodélisme ont comme carburant principal :  
a) le kérosène                      b) l'huile de ricin                      c) le méthylactane                      d) le méthanol
- 11/ La catégorie "cacahuètes" correspond à des :  
a) avions à vol circulaire radio-commandé  
b) modèles de voltige aux formes exotiques  
c) répliques d'avions anciens  
d) maquettes ultra-légères avec moteur à élastique

**12/ Sur les planeurs d'aéromodélisme, on appelle aérofreins "crocodile" :**

- a) un mixage des commandes, ailerons vers le haut et volets vers le bas
- b) un système de doubles lames placées sur l'intrados et l'extrados
- c) un mixage des commandes, ailerons vers le haut, profondeur à piquer
- d) des lames crantées sortant de l'extrados

**13/ l'alimentation électrique d'un émetteur-récepteur du type le plus répandu s'effectue en :**

- a) 4,8 V pour le récepteur et 9,6 V pour l'émetteur
- b) 9,6 V pour le récepteur et 4,8 V pour l'émetteur
- c) 4,8 V pour l'émetteur comme pour le récepteur
- d) 9,6 A pour l'émetteur comme pour le récepteur

**14/ La planche utilisée comme surface de travail pour assembler un modèle est appelée :**

- a) plateau
- b) chantier
- c) plan d'assemblage
- d) plate-forme de montage

**15/ On lance un planeur par vent faible, il s'élève fortement puis pique vers le sol. La cause en est que :**

- a) l'angle de calage de l'aile est trop faible : rajouter une cale
- b) l'empennage est placé trop loin de l'aile : le rapprocher
- c) le dièdre est trop fort : enlever les cales de dièdre
- d) le centre de gravité est trop arrière : lester le nez

**16/ Pour démarrer un modèle "à la ficelle", il est recommandé de :**

- a) se placer bien en face du moteur
- b) retenir l'avion avec les jambes devant l'empennage
- c) tenir le modèle en l'air
- d) se placer assez loin du modèle et en arrière de l'hélice

**17/ On pratique le vol de pente avec un planeur par vent fort. Dans ce cas :**

- a) il vaut mieux effectuer les virages en s'éloignant de la pente
- b) il vaut mieux effectuer les virages en revenant vers la pente
- c) il vaut mieux effectuer des virages à très faible inclinaison
- d) le sens et l'inclinaison du virage n'ont pas d'importance

**18/ Parmi ces disciplines principales de l'aéromodélisme, quel est l'intrus ?**

- a) le vol libre
- b) le vol circulaire
- c) le vol aérostatique
- d) le vol radio-commandé

**19/ Parmi ces fréquences radio, quelle bande est réservée strictement à l'aéromodélisme ?**

- a) La bande des 72.000 à 72.250 MHz
- b) la bande des 35.000 à 35.999 MHz.
- c) la bande des 41.000 à 42.000 MHz
- d) la bande des 41.000 à 41.100 MHz

**20/ La pratique de l'aéromodélisme :**

- a) est autorisée partout
- b) n'est autorisée que sur des terrains agréés par la D.G.A.C.
- c) est interdite près des voies de communication et des lignes à haute tension
- d) suppose une autorisation de l'administration de l'Aviation Civile