

Questionnaire à choix multiple

01. **Comment est appelé l'angle entre le nord vrai et le nord magnétique ?**
- Déclinaison magnétique
 - Déviaton
 - Erreur de parallaxe
 - Inclinaison magnétique
02. **Sur une carte, comment sont appelées les lignes joignant les points d'égale déclinaison magnétique ?**
- Isogones
 - Isotope
 - Isobares
 - Isothermes
03. **Quelle est la correspondance d'un mille nautique dans le système métrique ?**
- 1 528 mètres
 - 1 609 mètres
 - 0,8 Km²
 - 1,852 Km
04. **Sur une carte OACI au 1/500 000, la distance mesurée entre deux points est de 14 cm. Quelle est la distance qui les sépare réellement ?**
- 14 km
 - 70 km
 - 14 Nm
 - 28 Nm
05. **Un avion vol de Brest vers Strasbourg. Le pilote doit être vigilant au fait que le soleil se couchera à Strasbourg :**
- à la même heure que Brest
 - plus tard qu'à Brest
 - plus tôt qu'à Brest
 - la réponse dépend de la saison
06. **En combien de temps la terre tourne-t-elle sur elle-même de 30° ?**
- 2 heures
 - 300 minutes
 - 12 heures
 - 30 minutes
07. **Sur une fréquence radio, comment s'identifiera un avion immatriculé F-GSBC ?**
- France- Golf – Sierra – Bravo - Charlie
 - François – Gabriel – Solange- Bernard – Charles
 - Fox Trot – Golf – Sierra - Bravo - Charlie
 - Bravo - Charlie
08. **En quoi consiste le cheminement ?**
- Suivre les indications d'un GPS
 - Suivre le chemin indiqué par le contrôle aérien
 - Suivre des repères sol caractéristiques
 - Suivre uniquement les voies de chemins de fer

Partie n° 4 : NAVIGATION, RÉGLEMENTATION, SÉCURITÉ DES VOLS

- 09. A quoi sert le transpondeur dans un aéronef ?**
- a) Recevoir les informations météorologiques
 - b) Voler sans visibilité
 - c) Répondre automatiquement aux questions des contrôleurs
 - d) Identifier l'aéronef et le suivre au radar sol
- 10. Comment sera numérotée une piste d'orientation magnétique de 104 ° ?**
- a) 11
 - b) 10
 - c) 04
 - d) 104
- 11. Que permet d'indiquer la manche à air sur un aéroport ?**
- a) Le numéro de la piste en service
 - b) La température de l'air
 - c) Le sens et la vitesse du vent
 - d) Le sens d'atterrissage, dos au vent
- 12. Quelle est la référence altimétrique d'un niveau de vol (FL = Flight Level) ?**
- a) La pression GPS
 - b) La pression au niveau de la mer
 - c) La pression au niveau du sol
 - d) La pression 1013 hpa
- 13. Quel est la règle quand un aéronef souhaite en dépasser un autre ?**
- a) Dépasser par la gauche
 - b) Dépasser par la droite
 - c) Dépasser par au-dessus
 - d) Dépasser par en-dessous
- 14. Quelle est la position d'un avion qui vole en circuit de piste parallèlement à la piste ?**
- a) Étape de base
 - b) Vent debout
 - c) Vent arrière
 - d) Vent de travers
- 15. A quel type de zone correspond une zone identifiée par la lettre « P » ?**
- a) Une zone dont la pénétration est interdite
 - b) Une zone dont la pénétration est réservée aux vols professionnels
 - c) Une zone dont la pénétration est dangereuse
 - d) Une zone dont la pénétration est protégée par une couverture radar
- 16. Un aéronef vole pendant 6 minutes à une vitesse sol de 120 Kts. Quelle distance a-t-il parcourue ?**
- a) 22 Km
 - b) 22 Nm
 - c) 20 Nm
 - d) 12 Nm

Partie n° 4 : NAVIGATION, RÉGLEMENTATION, SÉCURITÉ DES VOLS

- 17. Que peut-on dire de la vitesse sol (Vs) par vent de face ?**
- a) Elle est supérieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
 - b) Elle est inférieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
 - c) Elle est égale à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
 - d) Elle n'est pas influencée par le vent mais par la route suivie.
- 18. Parmi les causes d'accident suivantes, quelle est celle qui est la plus souvent observée en aviation légère ?**
- a) La trop grande force du vent
 - b) La panne mécanique
 - c) La consommation de substances toxiques (alcool, médicaments, drogues, etc.)
 - d) L'obstination à vouloir atteindre la destination
- 19. Qu'est-ce que l'hypoxie ?**
- a) Le défaut d'oxygénation dû à l'altitude
 - b) La présence d'alcool dans l'organisme à faible dose
 - c) L'insuffisance respiratoire due aux accélérations et décélérations
 - d) La suffocation due au stress du pilote
- 20. Qu'est-ce que l'effet tunnel ?**
- a) Un phénomène météorologique dû à un couloir de nuages
 - b) La concentration du pilote sur un nombre limité d'informations ou d'observations
 - c) Le fait pour un aéronef d'être pris entre deux couches nuageuses
 - d) Le fait pour un pilote d'être désorienté en raison de l'absence de repère visuel autre qu'une faible lumière au travers du nuage (Halo).